

三重ダイハツ販売株式会社提供 鈴鹿オートテスト 2025

開催日：2025年4月20日

主催：トライアルスタッフオン！

後援：鈴鹿市

特別規則書

公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（J A F）の公認のもとに国際自動車連盟（F I A）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJ A F国内競技規則とその付則、スピード行事競技開催規定付則オートテスト開催要項及び、本競技会の特別規則に従って開催されます。

<重要>イベントと地域の持続的な開催に向けての取り組みについて

本大会は、モータースポーツを通じて地域の人々との繋がりや交流を促進し、それぞれの持続的な発展を目指しています。環境への負荷を少しでも軽減するための取組みを逐次実施します。意識の共有とご協力をお願いいたします。

第1条 競技会の名称

鈴鹿オートテスト2025

第2条 競技種目

オートテスト競技

第3条 競技会の格式

J A F公認クローズド格式競技

第4条 オーガナイザー

J A F公認 加盟クラブ トライアルスタッフオン！（ON!） 代表者 竜田 健

〒513-0041 三重県鈴鹿市長太新町 4-2-36 スタッフオン株式会社内

第5条 大会事務局及び参加申し込み先

第4条に同じ。Tel 090-4197-6639 Fax 059-385-4047 Email info@staff-on.com WEB www.staff-on.com

具体的な参加申込手続きは第10条に記載。

第6条 開催日時及び競技スケジュール

開催日 4月20日（日）

受付 09:00~10:00

走行説明 10:00~11:00

走行開始 11:00~

表彰式 15:30~

第7条 競技会開催場所

三重ダイハツ販売株式会社鈴鹿白子店 東側駐車場内特設コース

第8条 大会役員

組織委員長：竜田 健

組織委員：齋藤 雅輝 野村 好人

第9条 競技会主要役員

審査委員会

審査委員長：佐土原 慶一（MRT金沢）

審査委員：藤田 洋文（SYMPHONY）

主要オフィシャル

- 競 技 長：竜田 健（ON!）
- 副 競 技 長：齋藤 雅輝（ON!）
- 事 務 局 長：齋藤 雅輝（ON!）
- コース委員長：野村 好人（ON!）
- 計時委員長：馬場 和人（ON!）
- 技術委員長：石垣 進一（ON!）
- 救急委員長：竜田 健（ON!）

第10条 参加受付及び申し込み方法

- 1 受付期間 2025年1月27日（月）～3月28日（金）
- 2 申込方法 専用エントリーページ <https://form.run/@autotest-entry2025> に入力し、送信する。
上記アドレスは、JAF ホームページにもリンク先として指定されている。
参加料振込先 三菱UFJ銀行四日市中央支店 普通 0541222 スタッフオン株式会社

第11条 参加料

6000円/1台

割引 参加者がJAF会員または、三重県内在住の場合は1000円割り引く。

（これらの割引はいずれか一方のみを適用する。）

三重ダイハツ販売（株）のお客様は追加で1000円を割り引く。

※いずれの割引も当日受付にて適用について確認します。

第12条 参加資格

- 1 四輪運転免許証所持者とします。（AT限定の場合は、AT車でのみ出場を認めます。）
- 2 同一車両の重複参加は制限しません。
- 3 運転者を変更することは出来ません。
- 4 運転者以外に助手席への同乗が認められます。ただし、6歳未満または身長140cm未満のお子様は同乗できません。

第13条 参加台数

75台まで

第14条 参加車両及び競技クラス区分

参加車両 保安基準に適合したナンバー（自動車登録番号標または車両番号標）付車両

競技クラス 1 軽トラッククラス ※5ドア4ナンバーの箱バン貨物タイプを含む。ATMTを問わない)

2 軽自動車ATクラス

3 軽自動車MTクラス

4 ATクラス

5 MTクラス

6 ダイハツ車クラス（軽・乗用車・ATMTを問わない）

※ 参加クラスは参加申込時に選択すること。申し込み後の変更は受け付けない。

※ ダイハツ車のダイハツ車クラス選択は任意とするが、申し込み後の変更は受け付けない。

第15条 計時およびコース設定

- 1 計測はスタートラインからフィニッシュラインまでとします。
- 2 光電管計測システム、または手動式ストップウォッチを使用し1/10秒まで計測します。
- 3 1秒=1ポイントとします。例) 30秒1→30. 1ポイント
- 4 コースレイアウト上の後退ギアの使用回数は2回とし、使用回数はやり直しを含めて合計4回までとする。

第16条 ペナルティー

- 1 スタートあるいは再スタートの遅延は、1分ごとに5点加算されます。
- 2 スタート指示の後に走行を試みなかった、あるいは即座に走行しなかった場合は、30点加算されます。
- 3 下記4または5に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは30点加算されます。
- 4 コースを区画する樹脂ドラム缶やパイロン等への接触、走行境界線逸脱（1つの行為ごと）は10点加算されます。
- 5 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された位置での不停止（1つの行為ごと）は5点加算されます。
- 6 スタートからフィニッシュに要した秒数（秒未満）×1点が加算されます。

第17条 順位決定

- 1 1回練習走行の後、2回走行を行い、その中の最小ポイントが少ない方が上位となります。
- 2 同ポイントの場合は次の基準で決定します。
 - 1) 走行タイム以外のポイントが少ない方。
 - 2) 走行タイムポイントが少ない方。
 - 3) 排気量が少ない車で参加された方
 - 4) 上記1)～3)で決まらない場合は、競技会審査委員会の決定となります。

第18条 賞典・その他

各クラス1位～3位に地元産品等の賞品を授与します。

ダイハツ車賞

初心者敢闘賞

高齢者敢闘賞 その他特別賞を企画しています。

参加走行した方は、JAF国内B級ライセンスを取得する事が出来ます。

（JAF会員でない場合は入会費及び年会費が必用です。また、申請料は別途必要となります。）

以上

大会組織委員会

2025.1.27 発行