

# いなべ東近江ラリー2025 コミュニケーション4

文書番号：4-4 発行日時：2025/6/19 0100

発行者：大会組織委員会 発行宛：参加者全員

件名：レッキと車検について



## レッキ来場方法ほか

本部受付には大変ですが徒歩で来る事。サービスパーク前の道路幅員が十分ではないので車両の往復によるすれ違いの発生を抑制する為です。（足の不自由な方などは除きます）

誓約書をダウンロードし、署名の上持参ください。引き換えにレッキブックとゼッケン（シール）を渡します。

レッキゼッケンは左右ドアミラーに必ず貼り付けてください。（レッキ終了後は剥がしても構いません）

当日、道路占用許可は一切とっておりません。石榑峠ではハイカーに厳重注意。大安では地元車輛等に注意。永源寺では同時刻に地元の草刈り行事が実施されています。事故の無いよう厳重注意で走行ください。

## 車検

オフィシャルチーム巡回方式で、サービスパーク内で実施します。  
ゼッケンを貼り付けて準備が出来次第、ボンネットを開けて待機してください。

重量計測は実施しません。

装備品は車両内で確認しやすい所に置いてください。ヘルメットなどをルーフに置かないでください。

車検証と登録事項証明書の現物を確認します。確認出来るよう取り出しておいてください。

規定の車検項目以外に、オイルや燃料の漏れを重点的に確認します。  
**あまり酷い場合は、出走が認められない場合があります。（事故時の車両火災リスクが高まるため）**

車高について、規定値を満たしておれば車検は合格しますが、石榑峠には  
50mほど非舗装区間があり、舗装部分でも路面のうねりなどがあります。  
車高は十分に高くしておく事を強く推奨しておきます。

タイヤの残り溝は、スリップサインで確認します。1カ所でもスリップサインが出ていれば危険と判断します。  
また、再車検時にスリップサインが出ていない事。十分な残り溝のあるタイヤを装着してください。

TGRラリーチャレンジ準拠車両は、タイヤも同レギュレーションを遵守する事。  
これに違反している場合はエントリー割引相当額を追徴する。

以上